

Les femmes françaises au XIXe siècle



- **Au XIXe siècle, la femme est exclue de la vie politique.** En effet, la société patriarcale entretient des stéréotypes négatifs à l'égard des femmes (fragiles, émotives, influençables), elles sont considérées comme inférieures. De plus, Le Code civil de 1804 rabaisse leur identité à celle d'une mère soumise a un homme et dont le rôle est l'éducation de ses enfants. Elles sont exclues du suffrage universel masculin et leur condition est en opposition au principe d'égalité énoncé par la Déclaration des droits de l'homme et du citoyen. Enfin, malgré que les femme représentent 38 pourcent de la population active en 1906, elle ont un salaire bien inférieur à celui des hommes.

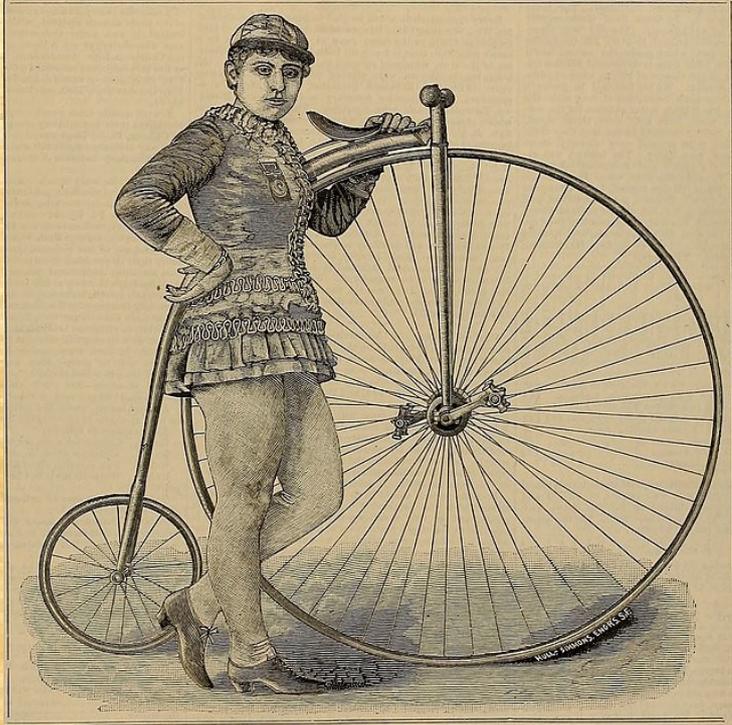


- **Les femmes se battent pour leur émancipation.**

Elles se mobilisent et participent aux luttes politiques. Par ailleurs, le mouvement féministe est impulsé dans les années 1870 et grâce à ce dernier, les femmes acquièrent une nouvelle place dans la société. Les premiers lycées pour filles ouvrent en 1880 mais sans les matières nobles ou une préparation au baccalauréat et donc sans université. De plus les femmes conquièrent de nouveaux métiers : les infirmières remplacent d'abord les institutrices et religieuses dans les années 1880, puis les premières avocates, médecins et professeurs abrégées apparaissent.

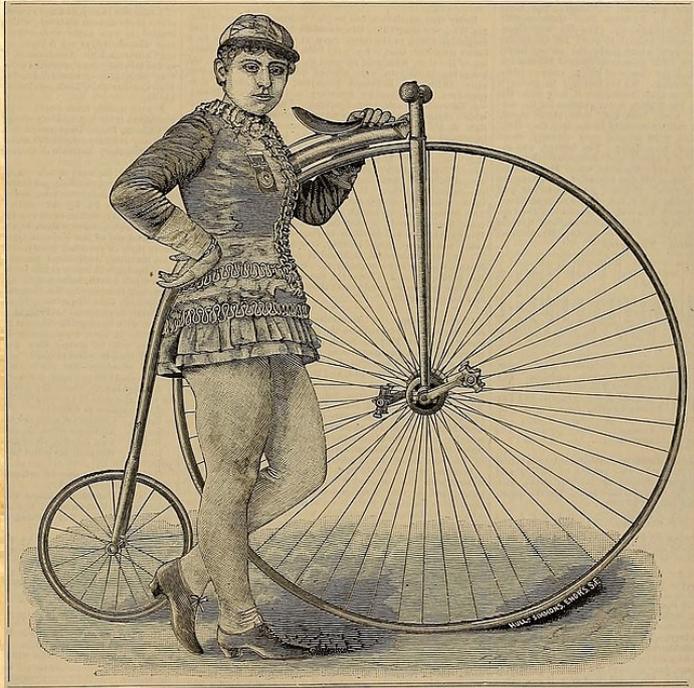
Les années 1800 ont marquées un grand changement dans l'image de la femme au sein de la société car la femme, qualifiée de « garçonne », indépendante et conduisant les premières automobiles renverse le modèle de la femme soumise à l'homme.

Louise Armaindo



Qui était
Louise Armaindo ?

Les sources sur la carrière de Louise Armaindo son peu nombreuses et donc peu fiables mais nous savons que c'était une cycliste, trapéziste et « femme forte » canadienne très connue à son époque ayant battu de nombreuses fois des hommes en participant a de nombreuses courses notamment des courses sur plusieurs jours et des courses en tandem et ayant ainsi obtenu un palmarès remarquable.



Sa jeunesse et
ses débuts

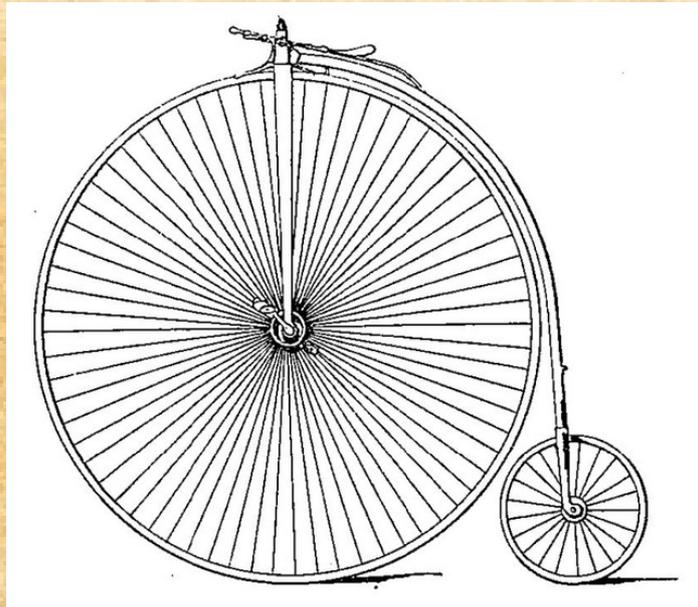
Louise Brisebois naît en 1861 dans un petit village près de Montréal. Sa mère est « femme forte » dans un cirque et son père voyageur. En grandissant, Louise décide de suivre les traces de sa mère et devient trapéziste et « femme forte » dans un cirque sous le nom de Louise Armaindo. Mais rapidement, elle se lasse de son travail harassant et mal payé, elle quitte donc le Canada pour Chicago en 1870.



Karl Baedeker

Arrivée à Chicago, elle rencontre Tom Eck qui deviendra rapidement son entraîneur et par la suite son époux. Car, en effet, Louise Armaindo s'intéresse à la marche d'endurance, sport populaire à l'époque car les grandes distances parcourues attiraient l'attention du grand public qui se retrouve autours de paris sportifs. Elle se lance donc dans la marche en compétition et se produit lors de manifestations.

Mais Louise Armaindo s'intéresse également au cyclisme et plus particulièrement au grand bi (bicyclette dotée d'une roue avant beaucoup plus grande que la roue arrière permettant ainsi d'augmenter la distance parcourue et donc d'améliorer ses performances, mais elle est très complexe et dangereuse à manoeuvrer) elle aussi populaire à l'époque.



Louis Beaudry de Saunier

La première compétition de Louise Armaindo se déroule en 1882 contre un homme car, à l'époque, les femmes cyclistes sont très rares.

Son parcours

Louise Armaindo roule aussi bien contre des hommes que contre des femmes. En 1882, elle affronte John Prince, un cycliste américain. Il part avec 5 miles d'avance sur une course de 50 miles et l'emporte contre Louise avec seulement 1 minute d'avance. La même année, Louise Armaindo gagne une course à Ridgeway Park contre Elsa von Blumen, une cycliste plus connue qu'elle. De là, elle est qualifiée par la presse de « championne du monde de cyclisme de son époque ».



Louise multiplie ensuite les performances et compétitions et concoure contre de plus en plus de femme qui se font plus nombreuses dans le domaine du cyclisme. En 1883 elle bat William j. Morgan et William M. Woodside deux cycliste masculins sur une course 6 X 12 heures établissant un record de distance de 843 miles. Elles les bat à nouveau la même année sur une course de handicap a Milwaukee. En 1884, elle retrouve John Prince sur une course de 72 heures contre lequel elle finit ex-aequo.

Louise Armaindo participe également à des courses en tandem. En 1886, elle s'associe avec William J. Morgan et remporte le record de distance en 24 heures avec 250 miles et le record de temps pour la distance de 100 miles, parcourue en 7 heures et 57 minutes.

La fin de Louise Armaindo

A la fin des années 1880, la domination de Louise Armaindo sur le domaine du cyclisme (en particulier le cyclisme féminin) devient de moins en moins importante étant donné que de nouvelles cyclistes la battent lors de courses en salle. Ainsi, elle met donc fin à sa carrière en 1893 et se met à travailler en tant que serveuse dans un restaurant de Minneapolis. Elle meurt en 1900 à l'âge de 39 ans.



**Pourquoi Louise Armaindo
est une figure importante de
l'histoire des femmes ?**

Louise Armaindo est importante dans l'histoire des femmes car elle s'est démarqué par ses performances dans une discipline où il n'y avait presque que des hommes. Le journal « Sporting Life » de Philadelphie a d'ailleurs écrit :

« Beaucoup d'hommes revendiquent le titre de père du cyclisme américain, mais peu de femmes veulent s'opposer aux revendications de Louise Armaindo d'en être appelé la mère. Louise a été (...) la première à revendiquer le titre de « dame cycliste ». Louise a couru contre des hommes, des femmes, des chevaux, les shérifs, Ecks et presque tous ceux qui pensaient avoir une chance de vaincre cette reine du cyclisme. Aujourd'hui l'ex reine des pistes parcourt ses longeurs d'un restaurant de Minneapolis sous l'humble aspect d'une serveuse. (...) Quel tristesse que la vue d'une royauté déchuë et oubliée ? »

Sources :

- [Histoiresparlesfemmes.com](https://histoiresparlesfemmes.com)
- fr.wikipedia.org
- [Histoireenprimaire.free.fr](https://histoireenprimaire.free.fr)
- [Afterclasse.fr](https://afterclasse.fr)
- [Ac-paris.fr](https://ac-paris.fr)

Par Manon et Lina